Муниципальное учреждение дополнительного образования

«Центр дополнительного образования «Созвездие»

Тутаевского муниципального района

Туристский культурно-познавательный маршрут

«К святому источнику»

Автор:

Долголожкина Е.В. – педагог дополнительного образования Центра «Созвездие»

Тутаев, 2024

Представленный экскурсионный культурно-познавательный маршрут был пройден детско-взрослым коллективом объединения «Рюкзачок» 23 мая 2024 года. Руководитель группы – Долголожкина Е.В. Маршрут был спланирован в рамках реализации дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юный краевед-турист». Участниками стали обучающиеся объединения и их родители. Сбор группы организован у магазина «Чижик».

**Нитка маршрута:** магазин «Чижик» – пр-т 50-летия Победы – Мойка «Гартекс» – святой источник на р. Ковать.

**Возрастная категория участников:** 7-8 лет.

**Протяженность маршрута:** 6 км.

**Схема маршрута:**

**Варианты подъездов-отъездов:** в нашем случае начальной точкой стал магазин «Чижик», у которого имеется асфальтированная площадка (здесь же возможно приобретение продуктов и воды для организации перекуса на маршруте). Для иногородних добраться до начальной точки не сложно. Из Рыбинска до Тутаева можно доехать автобусом 500 и 504 до остановки Тутаев Центральная. Из Ярославля с автостанции Ярославль-Главный автобусом 161, 500, либо с автовокзала автобусом 504 до остановки Тутаев Центральная. Далее двигаться пешком по проспекту 50-летия Победы до магазина «Чижик». Длина пешего маршрута до источника составляет около 3 км. Возможно возвращение автомобильным транспортом или заказным автобусом, поскольку к источнику имеется съезд с трассы Ярославль – Рыбинск. Группа возвращалась обратно пешком тем же маршрутом.

**Наличие мест привалов:**

на маршруте были сделаны 4 остановки для бесед об истории строительства и объектах инфраструктуры железной дороги, истории возникновения источника. Привал был запланирован в дальней точке маршрута у источника. Рядом с источником имеется беседка с лавочками, где для перекуса могут разместиться 5-6 человек.

**Сведения об исторических и культурных объектах:**

- железнодорожный переезд; 1 января 1870 года постройка железной дороги от Сергиева Посада до Ярославля завершена. В Ярославле, Ростове и Александрове возведены паровозные депо. Железная дорога в Рыбинск пришла благодаря инициативе местных купцов. Строительство Рыбинско-Бологовской дороги велось на частные деньги, государство выделило 5 млн. рублей, на которые были построены два моста – через реки Волгу и Черемуху. В 1898 году открылось движение по линии Ярославль – Рыбинск, на окраине Ярославля начала работать станция Всполье (в 1958 году станция была переименована, она стала называться Ярославль-Главный, чрез нее шли основные грузовые и пассажирские потоки между северными и центральными территориями страны). Станция Чёбаково была открыта в 1898 году. В 1879 году по инициативе нефтепромышленника Виктора Ивановича Рагозина был построен завод по производству нефтяных масел у села Константиново. В 1912 году начаты изыскания и проектирование железной дороги от станции Чебаково до Константиновского завода, вся ветка была сдана в эксплуатацию в октябре 1916 года. Это позволило доставлять сырье и отправлять готовую продукцию по железной дороге;

- стрелка, семафоры, светофоры; стрелка – это устройство соединения путей, которое предназначено для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Машинист может проверить перевод стрелки по фонарям, которые поставлены у стрелок и поворачиваются в зависимости от того, переведена стрелка или нет. Семафор – механическое средство сигнализации для подвижного состава на железных дорогах. Состоит из металлической мачты, несущей одно, два или три сигнализирующих крыла и сигнальные фонари. Горизонтальное положение крыла соответствует запрещающему показанию семафора, поднятое крыло – разрешающему. Основные значения сигналов светофора на железной дороге:

один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт;

один желтый огонь – разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт;

один красный огонь – стой! Запрещается проезжать сигнал;

- станция Тутаево: в 1960-х годах вблизи южной окраины города Тутаева началось строительство значительного по своим масштабам моторного завода. Завод начал работать в 1968 году. Приблизительно в это же время вблизи завода появилась сравнительно крупная станция. Несмотря на то, что она расположена на значительном удалении от города, здесь была построена высокая платформа, вокзальное здание. Станция получала официальное название Тутаево. Старая станция, расположенная в городе, обозначается в документах как парк Старое Тутаево станции Тутаево. По состоянию на август 2000 года, на железнодорожной линии регулярно курсировали пригородные поезда сообщением Чёбаково–Тутаево (ежедневно, две пары). Поезд состоял из тепловоза ЧМЭ3 и одного пассажирского вагона. В 2005 году, с момента ввода нового графика движения поездов (конец мая), либо (по другим данным) – в апреле, движение пригородных поездов было прекращено. Перспектив его возобновления практически нет – пассажиров на этом участке в последние годы было мало, линия полностью дублируется автобусным сообщением. Грузовое движение здесь сохраняется;

- святой источник на речке Ковать: источник образовался в 1793 году, история его возникновения связана с чудотворным образом Всемилостивого Спаса из Воскресенского собора. В XVIIIвеке почти 40 лет эта икона находилась в городе Ростове, по разрешению митрополита икону возвращают обратно в Борисоглебск, от Ростова жители города несли её на руках и остановились на реке Ковать, чтобы омыть образ от дорожной пыли, на том месте, где стоял образ, забил ключ. Источник почитался как чудотворный, в нём набирали воду для питья, ею умывались, и болезнь отступала.

Далее группа посетила источник, все помыли руки, желающие набрали воды. На источнике построена часовня, желающие могут окунуться. Затем на берегу реки был организован перекус. Обратно отправились тем же маршрутом.

**Выводы и рекомендации**

Экскурсия к источнику стала итоговым путешествием 2023-2024 учебного года. Продолжительность составила около 3 часов.

Для тех, кто собирается пройти нашим маршрутом, рекомендуем обратить внимание на следующие моменты:

- при прохождении маршрута в весенне-летний период необходимо предусмотреть средства для защиты участников группы от клещей и комаров;

- ветка тупиковая, при проверке маршрута после разработки и при прохождении маршрута группой движения на железной дороге не было. При движении группы вдоль железнодорожного полотна имеется возможность отойти на безопасное расстояние в случае движения состава либо движения спецтранспорта для технического обслуживания путей;

- необходимо предупредить участников группы о возможности набрать воду, чтобы они подготовили пустую тару;

- возможно возвращение к начальной точке маршрута пешком вдоль трассы Ярославль-Рыбинск, но следует учитывать, что автомобильное движение интенсивное, обочина местами неширокая, группа не рассчитывала на данный вариант возвращения;

- необходимо подготовить иллюстрации для сопровождения рассказа об истории строительства железной дороги, объектах инфраструктуры, легенде о происхождении святого источника.

**Источники**

1. Архив о железной дороге. Режим доступа: <https://railway-archive.studio-petukh.ru/article?name=12/tutaev.html>
2. Романов-Борисоглебск (Тутаев). Два города у одной реки / сост. Н. П. Нефедьева. – Ярославль: Ярославский полиграфкомбинат, 2013. – 192 с., илл.
3. Сайт РЖД. История железных дорог <https://company.rzd.ru/ru/9453/page/564705?date_begin=&date_end=&rubricator_id=1&>
4. Светофоры на железнодорожном транспорте. Режим доступа: <https://sudact.ru/law/prikaz-mintransa-rf-ot-21122010-n-286/pravila-tekhnicheskoi-ekspluatatsii-zheleznykh-dorog/prilozhenie-n-7/iii_1/>